Зарядная станция (Аккумуляторы, выход 220в, USB, клемы 12в, зарядное устройство)

Характеристики:

**Аккумулятор:** LiFePo4 12.8v 304Ah, EVE LF304, 3800Вт/ч

**Силовые клемы**: 10.5 – 14.4v 300A (заряд/разряд)

**Инвертор:** 220v 50Гц 2000W (4000W кратковременно)

**USB**: 2x Type-C, 2x Type-A по 60W QC-3.0 и PD

**Авто-розетка:** 12.8v 10A

**Разъем XT-60:** 12.8v 30A

**Зарядное устройство от 220v:** 75А 1000W (4 часа от 0 до 100%)

**Подогрев аккумуляторов:** Подогревающие элементы вокруг батарей для работы ниже 0˚

**Низкий уровень шума:** Адаптивная система охлаждения

**Дисплей:** Настройки, индикация параметров, управление функциями

* Установлены **силовые выводы (клемы)** для подключения мощной нагрузки или зарядной установки до 14.6В 300А (Пуск двигателя, заряд от генератора автомобиля, подключения дополнительных инверторов 12-220в, контроллеров солнечных панелей, подключения любых других нагрузок. Данный интерфейс имеет встроенные защиты от замыкания, перегрузки, контроль заряда аккумуляторов.
* Алюминиевый **ударопрочный корпус** с двойной стенкой. Корпус спроектирован для работы в полевых условиях, повышенная виброустойчивость. Нет защиты от воды.
* **OLED дисплей** отображает всю необходимую информацию и настройки
* **Подогрев** аккумуляторов (для использования при температурах ниже 0˚). В зависимости от настроек может работать автоматически и исключает общеизвестный недостаток быстрой деградации литиевых аккумуляторов при работе в отрицательных температурах.
* **Система охлаждения** использует кулеры больших диаметров и регулируемой скоростью вращения от 0 до 100% в зависимости от температуры устройства, что позволяет снизить к минимуму уровень шума от устройства. (пример: по наблюдениям, устройство не включает охлаждения при нагрузках до 400ватт 220в или при использовании USB)
* Используются только новые фирменные комплектующие

Функционал программного обеспечения (кратко):

* Вывод информации (Напряжение, ток, мощность, ёмкость(Ач и %))
* Вывод углубленной информации (температуры, циклы, напряжения ячеек и т.д.)
* Авто-отключение (по истечению таймера; при заданном остатке % заряда)
* Авто-переход в «Ночной режим» (отключается световая и звуковая индикация)
* Возможность включения при севшем аккумуляторе (для неотложных случаев)
* Выбор языка (Украинский, Английский, Русский)
* Настройки интерфейсов
* Монитор ошибок (логов)
* Алгоритмы умной зарядки (контролируются напряжение и ток зарядки для многоступенчатого режима зарядки) что позволяет щадяще и полностью использовать весь потенциал батарей.
* Контроль разрядки и зарядки аккумуляторов через силовые выводы 12в 300А. Позволяет подключать нагрузку или источник зарядки к таковым, не опасаясь причинить вред встроенным аккумуляторам и другим модулям.
* Алгоритмы обхода неисправностей. Данная функция была внедрена для надежной работы устройства в неотложных ситуациях. Позволяет использовать альтернативные алгоритмы работы при потере связи или поломке датчиков или модулей внутри устройства.

Корпус и модули (подробно):

* Аккумуляторы: LiFePo4 4шт по 304Ah, EVE LF304 A-grade, суммарная ёмкость (Вт) 3800Вт/ч. Ячейки используются только новые, высшего А-класса сертификации. Ресурс 8000циклов (до деградации до 70%). В пакете документации прилагается сертификат. Поставщик: NKON (Нидерланды)
* Инвертор: Силовая плата RENOGY Inverter Pure Sine 2000W (4000W кратковременно). Чистый синус. Встроенные защиты от перегрузки и короткого замыкания. Поставщик: Оф. Дилер в ЕС. (Германия)
* Корпус и системы управления, интерфейсов: Спроектированы и произведены на собственных мощностях в Украине.

**Размеры:** 54см(длина) х 23см(ширина) х 40см(высота).

**Вес:** 35кг.

**В комплекте:**

* Устройство;
* Кабель питания 220в;
* Дополнительные наконечники (аналогичные клемам авто-акб) к силовым клемам;
* Документация.

Гарантия ремонта 1 год. Последующая поддержку по ремонту, обслуживанию и программному обновлению, предоставлению оригинальных запчастей.

Устройство новое. Пишите в ЛС или Телеграм, отвечу на все вопросы